
AUTOSTRADA - GRAZIE AGUZZI, COSI' CERISCIOLI SI DECIDERA'

Se scende in campo Aguzzi, il Sindaco di Fano, per perorare il casello dell'autostrada a Pesaro, perché non candidarlo a Pesaro stesso, visto che il suo mandato a Fano scadrà in questa legislatura? Ha idee chiare più lui che Ceriscioli, Pieri, Biancani, Parasecoli e Gambini messi insieme. E' stato anche delicato e furbo. Non ha detto il casello di Santa Veneranda, ha parlato solo di 2° casello, perché sa benissimo che tra S.Veneranda e Via Solferino/Montelabbatese, ci sono solo 1,3 km di differenza, ma l'importante è farlo. Bravo Aguzzi, complimenti per davvero. Poi l'idea di un 2° casello a S. Veneranda, limitatamente al traffico leggero, addirittura pensando a fantomatiche bretelle o collegamenti da Via Fratti o nel Cuneo verde, tenendo conto che ci sarà anche la tangenziale di Muraglia, siamo all'apoteosi del delirio tecnico/politico. Se pensiamo che non facendo nulla a S. Veneranda, ma valutando concretamente, così come Società Autostrade per l'Italia ha fatto, ma che Ceriscioli e Gambini stessi hanno rifiutato e detto nient, prevedendo il casello all'imboccatura della Montelabbatese, tutto questo polverone non ci sarebbe stato. Facciamo pure il referendum, ma il quesito non deve essere il 2° casello sì, il 2° casello no, troppo comodo, troppo ipocrita, il referendum deve basarsi su due proposte concrete e non deve lasciare né dubbi, né spazi per facili strumentalizzazioni. In questo contesto emerge chiaro un elemento inconfutabile: la totale inaffidabilità della maggioranza, la totale confusione che regna al suo interno e l'incapacità di decidere per la città e per i cittadini di Pesaro. Se il buon giorno si vede dal mattino...